EL PAIS (EDICION MADRID)
MADRID
12/04/12
Prensa: Diaria
Tirada: 164.737 Ejemplares
Difusión: 140.180 Ejemplares
Cod: 56686196
Página: 3
Sección: MADRID Valor: 3.880,00 € Área (cm2): 375,3 Ocupación: 39,71 % Documento: 1/1 Autor: p.Á. Núm. Lectores: 787000

Y ahora, ¿cómo es más rentable viajar?

La elevada subida del metrobús trasladará viajeros al abono mensual
Ya no es tan económico usar el suburbano para ir al aeropuerto de Barajas

P. Á.
Madrid

Las subidas del transporte público madrileño previstas desde mayo van a cambiar los hábitos de los usuarios. Casi todos los títulos suben, pero no todos igual. El incremento castiga más al viajero ocasional que a los fieles. ¿Qué billete es el que más conviene? Estas son algunas pistas.

» **Sencillo o metrobús.** El billete sencillo se mantiene en 1,50 euros para quien recorra menos de cinco paradas en la zona A, que corresponde básicamente con el término municipal de Madrid. No será una subida inmediata. Se aplicará a partir de junio, según la Consejería de Transportes, para poder actualizar el *software* de las máquinas expendedoras. A partir de seis paradas, el precio se incrementa 10 céntimos por estación hasta dos euros. Hacer 10 viajes con billete sencillo costará entre 15 y 20 euros frente a 12 euros del metrobús, que es el que más sube (29%). Con el metrobús no hay que hacer cálculo de paradas, no se paga más por un trayecto más largo. El billete sencillo solo es útil para el viajero muy esporádico que corre el riesgo de extraviar el título de 10 viajes si no utiliza el metro de forma habitual.

» **Metrobús o abono.** El billete de 10 viajes, que usa uno de cada cuatro viajeros del transporte público, era rentable hasta ahora para quienes hacían 10 viajes o menos a la semana. Por ejemplo, una trabajadora que lo empleara de lunes a viernes para ir y volver a la oficina. La diferencia entre comprar cuatro billetes de 10 viajes o adquirir el abono mensual (que ahora cuesta 47,60 euros) supone casi 10 euros. Con la subida del metrobús, las opciones cambian. Esa misma trabajadora pagará 48 euros por cuatro tiques de 10 viajes (que cuestan 12 euros a partir de mayo) frente a 51,30 por el abono de la zona A. Son tres euros de diferencia. El cambio compensa si la usuaria utiliza el transporte público el fin de semana. El Consorcio Regional de Transportes espera un trasvase de los viajeros que emplean metrobús a aquellos que viajan con abono, que ya son mayoría. Casi dos tercios de los usuarios emplean este sistema.



Un usuario muestra un metrobús en el metro. / CARLOS ROSILLO

» **¿Mejor en taxi?** La subida más alta corresponde al billete para llegar o salir del aeropuerto. Hasta ahora, se podía ir en autobús *exprés* de la EMT por dos euros o por 2,5 euros en metro. Ahora serán cinco euros. Según estimaciones del sector del taxi, una carrera media del aeropuerto al centro cuesta entre 25 y 30 euros. Cuatro personas compartiendo taxi pagarán casi igual que en transporte público.

» **De autobús en autobús.** Otra novedad es el abono de 10 viajes que permite hacer transbordos de autobús a autobús. Responde a una queja recurrente de algunos usuarios, según Transportes, porque desplazarse usando varios metros resultaba siempre más económico que cambiar de autobuses, porque hay que utilizar dos billetes. Hasta ahora abonaban 18,60 euros en 10 viajes (el equivalente a dos títulos de metrobús). El abono con transbordo costará 18.

» **Ventajas en los viajes periféricos.** Entre los nuevos títulos, hay abonos que sirven para desplazarse por municipios situados en zonas que no son colindantes. Un ejemplo: un vecino de Villalba (zona B-3) trabaja en Pozuelo (zona B-1) y quiere hacer todos los días los trayectos en transporte público. Las combinaciones existentes hasta ahora le obligaban a comprar dos abonos (B-1 y B-2, B-2 y B-3) y gastar 83,60 euros. Transportes ha incluido nuevos abonos que permiten saltarse zonas. El trabajador de Villalba podrá comprar un abono B-1 y B-3 por 51,30 euros. De esta manera el ahorro casi alcanza el 40%.